

# Planner Sunday Journal

October 10<sup>th</sup>



## Speakers and Panelists



Mr. Walter P. Schroeder  
International Trader  
Germany



Mr. Mansoor Yazdizadeh  
CEO Of Esfahan Steel Company  
Iran



Mr. Mehdi Karbasian  
Former CEO of IMIDRO  
Iran



Mr. Abotorab Fazal  
CEO of Mine and Industry Development International Company  
Iran



Mr. Bahram Sobhani  
Manager of Iranian Steel Producing Association  
Iran



Ms. Oksana Golovko  
Editor, CIS and MENA Markets Metal Expert  
Ukraine



Mr. Mehrdad Akbarian  
The manager of Iranian Iron ore producers and exporters  
Iran



Mr. M. Khojasteh  
Member of the Board M7 Metals Company  
England



Mr. Amir Sabbaq  
Economic Development Manager of IMIDRO  
Iran



Mr. Mohamad ali Hajiabadi  
Kahroba Gostar Company  
Iran



MS. M. Mazinani  
Senior analyst of steel and raw materials market  
Iran



Mr. Emre Ugursal  
Commercial Manager of Bastug Metalurji  
Turkey



Mr. Masoud Abdeyazdan  
Planner editor in chief  
Iran

## سخن سردبیر



بحران انرژی در حال تبدیل شدن به یک سردرد عظیم برای صنعت فولاد جهان می باشد. قیمت گاز در اروپا بیش از ۵۰۰ درصد افزایش یافته و اوضاع در شرق آسیا هم چندان تعریفی ندارد. بهای نفت و زغال سنگ نیز به دلیل کاهش عرضه در حال ثبت رکوردهای جدید در تاریخ و وخیم تر نمودن شرایط هستند. دولت چین سهمیه های سختگیرانه ای را برای برق مصرفی فولادسازان وضع نموده تا سطح انرژی خود برای زمستان پیش رو را پایدار نگه دارد. در جایی دیگر، آرسلورمیتال اروپا اعلام کرده که به دلیل افزایش قیمت حامل های انرژی، به کلیه

قراردادهای جدید که شامل همه محصولات تولیدی میشود، اضافه پرداخت ۵۰ یورو را اعمال خواهد نمود. به گواه این شرکت، این اضافه پرداخت به محض بازگشت قیمت های انرژی به سطوح قبل برداشته خواهد شد، اتفاقی که با شرایط کنونی نباید به زودی منتظر آن باشیم. در صورتی که تقاضا در بازارهای مهم سرکوب نشود، ممکن است شاهد زمستان گرمی برای قیمت فولاد باشیم؛ در شرایط کنونی، صادرکنندگان اصلی دنیا با بهره گیری از انرژی ارزان قیمت، دست بالا را در تعیین قیمت معاملات خواهند داشت.

## بازار در یک نگاه

Item Date	Last Month (Avr)	Last Week (Avr)	October 8 <sup>th</sup>	Change % (MoM)
Iron Ore CFR China	۱۳۹.۴	۱۱۸.۱	۱۲۴.۹	-۱۱.۶
Scrap CFR Turkey	۴۵۳	۴۴۵	۴۵۳	۰
Billet FOB CIS	۶۰۷,۵	۶۰۰	۶۰۰	-۱.۲
Slab FOB CIS	۷۵۷.۱	۶۸۰	۶۸۰	-۱۱.۳
Rebar FOB Turkey	۶۸۴,۲	۶۶۵	۶۶۵	-۳.۴
HRC FOB CIS	۸۷۵,۳	۸۲۵	۸۱۵	-۸.۰
CRC FOB CIS	۱۰۶۴.۷	۹۴۵	۹۲۳	-۱۵.۱

## اقتصاد کلان

### شاخص دلار


با توجه به گزارش نا امید کننده میزان مشاغل ایجاد شده در ایالات متحده که بر خلاف انتظار ایجاد ۵۰۰ هزار شغل در ماه سپتامبر، تنها ۱۹۴ هزار شغل ایجاد شده است، شاخص دلار قوت خود را از دست داد و از بالاترین سطح یک سال گذشته به حوالی ۹۴ رسید. در حال حاضر این سوال مطرح است که با توجه به مشاغل کم ایجاد شده، آیا فدرال رزرو همچنان قصد دارد به برنامه کاهش محرک ها در ماه نوامبر ادامه دهد یا خیر. البته باید توجه داشت که نرخ بیکاری با کاهش بیش از حد انتظار به ۴,۸ درصد و پایین ترین سطح از مارس ۲۰۲۰ رسیده است.

### نفت خام

بحران جهانی انرژی باعث صعود قیمت نفت به بالاترین حد خود از سال ۲۰۱۴ رسید و قیمت نفت در این هفته با افزایش بیش از ۴ درصدی روبه رو شد و بسیاری از مصرف کنندگان اصلی نفت برای تامین نیاز خود با مشکل مواجه شدند. قیمت هر بشکه نفت برنت با ۰,۵۴ درصد افزایش به ۸۲ دلار و ۳۹ سنت رسید. نفت خام آمریکا نیز با ۱,۳۴ درصد افزایش به ۷۹,۳۵ دلار در هر بشکه رسید.

## ارزهای دیجیتال:

### آشنایی با ارز دیجیتال چین لینک



چین لینک ارز دیجیتالی است که بر مبنای اتریوم طراحی شده است. این شبکه هوشمند در واقع یک شبکه غیرمتمرکز از نودهاست که امکان ثبت اطلاعات و قراردادهای هوشمند را در بستر بلاک چین فراهم می کند. یکی از اصلی ترین مشکلات برای استفاده از فناوری بلاکچین و برنامه های غیرمتمرکز عدم توانایی این برنامه ها در تعامل با اطلاعات خارج از بلاکچین است. پروژه چین لینک با هدف برطرف کردن همین مشکل طراحی شده است.

بر اساس اطلاعات منتشر شده پروژه چین لینک تاکنون با بیش از ۱۵۰ شرکت بین المللی از جمله سوئیفت، Wanchain پلتفرمی که برای ایجاد تعامل بین ارزهای دیجیتال مختلف طراحی شده و Request Network صرافی که ارزهای فیات را با ارزهای رمز پایه مبادله می کند، همکاری موفق داشته است.

چرا قیمت چین لینک در سال ۲۰۱۹ شش برابر شد؟



در سال ۲۰۱۹ قیمت چین لینک ۶ برابر افزایش یافت. یکی از دلایل این اتفاق یک سوء تفاهم بود. در این سال رسانه‌ها اعلام کردند که پروژه چین لینک موفق شده است با سوئیفت و گوگل قرارداد همکاری ببندد. این خبر در بسیاری از نشریات منتشر شد بدون اینکه تیم توسعه دهنده چین لینک در انتشار آن دخالت داشته باشد؛ به همین دلیل نمی‌توان چین لینک را به فریب اذهان عمومی متهم کرد اما این سوء تفاهم تاثیر مثبتی بر افزایش قیمت چین لینک گذاشت.

چین لینک چگونه عمل می‌کند؟

چین لینک مجموعه‌ای از نودهای غیرمتمرکز است که اطلاعات را از منابع خارج از بلاکچین off-blockchain دریافت و با استفاده از اوراکل به قراردادهای هوشمند on-blockchain تبدیل می‌کنند.

سیستم قراردادهای هوشمند در پروژه چین لینک شامل سه زنجیره هوشمند است که عبارتند از:

۱. قرارداد اعتبار: در این زنجیره سابقه عملکرد ارائه دهندگان اوراکل بررسی می‌شود تا گره‌های غیرقابل اعتماد مشخص شده و حذف شوند.

۲. قرارداد تطبیق سفارش: سفارش کاربر را در شبکه ثبت و با اطلاعات ارائه دهندگان اوراکل تطبیق می‌دهد تا با تجزیه و تحلیل اطلاعات آنها بهترین ارائه‌دهندگان را انتخاب نماید.

۳. قرارداد جمع‌بندی نهایی: در زنجیره جمع‌آوری تمام اطلاعاتی که به وسیله ارائه دهندگان اوراکل عرضه شده‌اند با یکدیگر سنجیده می‌شود تا یک نتیجه کامل و صحیح استخراج و به سفارش دهنده ارائه شود.

آیا می‌توان ارز دیجیتال چین لینک را استخراج نمود؟

در سال ۲۰۱۷ بنیانگذاران پروژه چین لینک یک میلیارد توکن لینک را استخراج نمودند. در حال حاضر تنها راه به دست آوردن این ارز دیجیتال لینک خرید آن از صرافی‌های ارز دیجیتال است. طبق آمار تاکنون ۳۵۰ میلیون لینک به بازار عرضه شده است. ۳۰۰ میلیون لینک به عنوان مشوق نودها در نظر گرفته شده است که به مرور عرضه خواهد شد. در نهایت ۳۰۰ میلیون توکن لینک از آن اعضای گروه توسعه دهنده چین لینک است.

همه می‌توانند به چین لینک دسترسی داشته باشند و داده‌های ثبت شده بر روی آن غیرقابل دستکاری هستند؛ به همین دلیل چین لینک همیشه اطلاعات دقیق و قابل اعتمادی به کاربران خود ارائه می‌کند. با بهره‌مندی از سیستم چین لینک می‌توان از فناوری بلاکچین بیشتر و بهتر استفاده نمود؛ به همین دلیل کارشناسان آینده چین لینک را درخشان پیش‌بینی می‌کنند. بسیاری معتقدند چین لینک برای اینکه در آینده به موفقیت چشمگیری دست یابد، ویژگی‌های مثبت و کاربردی زیادی دارد؛ از سوی دیگر به دلیل اینکه پروژه چین لینک به صورت مداوم با شرکت‌های جدیدی شراکت می‌کند و حوزه فعالیت خود را گسترش می‌دهد، می‌توان به آینده چین لینک خوش‌بین بود.

### تحلیل تکنیکال چین لینک

با توجه به اینکه قیمت زیر ابر کومو قرار گرفته است و قدرت نسبی معاملات نیز در حال تنزل می باشد احتمال افت قیمت تا محدوده ۲۰ دلار دور از انتظار نمی باشد.



### بازارهای مالی

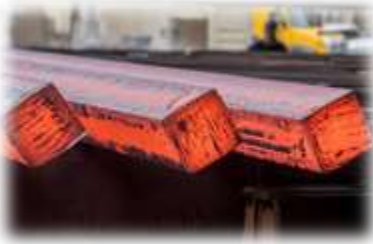
#### تحلیل تکنیکال دلار به فرانک سوییس

روند در تایم فریم یک روزه قیمت همچنان در روند صعودی قرار دارد ولی در روزهای آینده تا کف کانال مشخص شده اصلاح قیمت خواهیم داشت.



## فولاد

### - محصولات نیمه نهایی



از آنجا که در هفته گذشته بازار فولاد چین به دلیل تعطیلات ملی فعالیتی نداشت، شاهد هفته آرامی برای بیلت بودیم. در اولین روز معاملات رسمی پس از

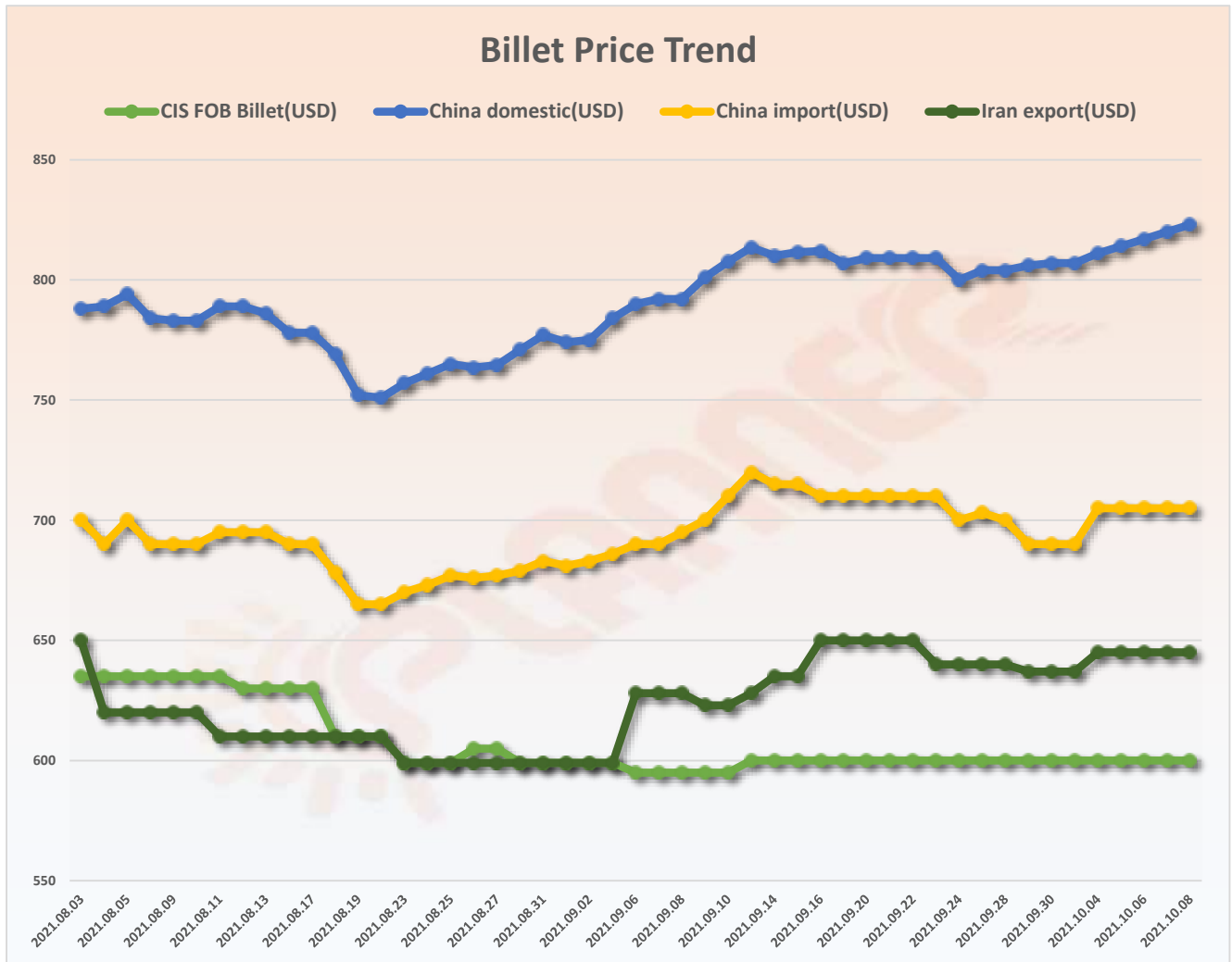
تعطیلات، قیمت بیلت تانگشان در روز شنبه با ۱۲۰ یوان افزایش به ۵۳۳۰ یوان/تن رسید، چرا که خریداران نگران عرضه در زمستان هستند. موجودی بیلت در تانگشان نیز طی ۱ تا ۷ اکتبر کاهش یافت و در حدود ۵۰۰ هزار تن نوسان داشت. انتظار می رود هفته آینده با بازگشت سطح معاملات به حالت عادی، تقاضا افزایش یابد. نرخ عملکرد ۲۴۷ کوره بلند در چین بر ۷۷,۵۲ درصد رسید که نسبت به هفته گذشته افزایش ۴,۲۸ درصدی را نشان می دهد. تولید کنندگان علی رغم تمام اقدامات محدود کننده دولت در تولید به جهت سودآوری بالایی که دارند، در کاهش تولید خود مقاومت می کنند.

اگرچه قیمت قراضه وارداتی ترکیه در هفته گذشته جهش داشت، اما بازار CIS همچنان در سکوت باقی ماند. بازار اصلی هدف در صادرات شمش، چین است و تقاضا در سایر بازارها بسیار کم است. از این رو، تامین کنندگان CIS ترجیح می دهند منتظر بمانند تا بازار چین مجدداً فعالیت خود را از سر بگیرد تا بتوانند فروش جدیدی داشته باشند. طبق گزارش ارائه شده به پلنر یک محموله ۳۰ هزار تنی به قیمت ۷۰۵ دلار/تن CFR از مبدا روسیه به چین فروخته شده است. همچنین فروش یک محموله ۴۰ هزار تنی دیگر از مبدا اوکراین برای حمل در ماه نوامبر به همان قیمت نیز گزارش شده است. ترکیه نیز در صادرات شمش به چین فعال بوده و در سپتامبر ۲۰۲۱، بیش از ۵۰ هزار تن بیلت به این مقصد فروخته است.

فروشنندگان ایرانی در بازار صادرات چندان فعال نبودند و تا بازگشت چینی ها به بازار، بر فروش داخلی تمرکز کردند. پیشنهادات از ایران بین ۶۳۰-۶۴۰ دلار/تن FOB بوده است، که به دلیل پایین بودن قیمت داخلی برای خریداران چینی و همچنین کشورهای خلیج فارس مورد توجه نبود. با افزایش قیمت های داخلی در چین، بعید است که تولیدکنندگان ایرانی پیشنهادات خود را در هفته آینده کاهش دهند.

در بخش اسلب، بازار هفته آرامی را سپری کرد. پیشنهادات CIS بین ۶۸۰-۶۹۰ دلار/تن FOB متغیر است، در حالی که هندی ها قراردادی به حجم ۳۰ هزار تن به قیمت ۷۲۰ دلار/تن CFR چین منعقد کردند. هزینه حمل در حدود ۳۵-۴۰ دلار/تن برآورد شده است. قیمت مقاطع تخت در چین فضای کمتری برای رشد نسبت به سایر مقاطع دارد. اما وضعیت در اروپا متفاوت است. قیمت اسلب صادراتی به اتحادیه اروپا امکان افزایش قیمت را دارد چرا که کارخانه های اروپایی دیگر نیز همانند Arcelormittal احتمالاً مجبور به اعمال اضافه پرداخت ناشی از هزینه های انرژی باشد.

چشم انداز بازار: دولت مرکزی چین مصمم است برق مورد نیاز تولیدکنندگان فولاد را به منظور بهبود معیشت مردم کاهش دهد. با توجه به این موضوع و بحران انرژی در اروپا، همچنین افزایش قیمت قراضه، احتمال رشد مداوم قیمت محصولات نیمه نهایی در هفته آینده وجود خواهد داشت.



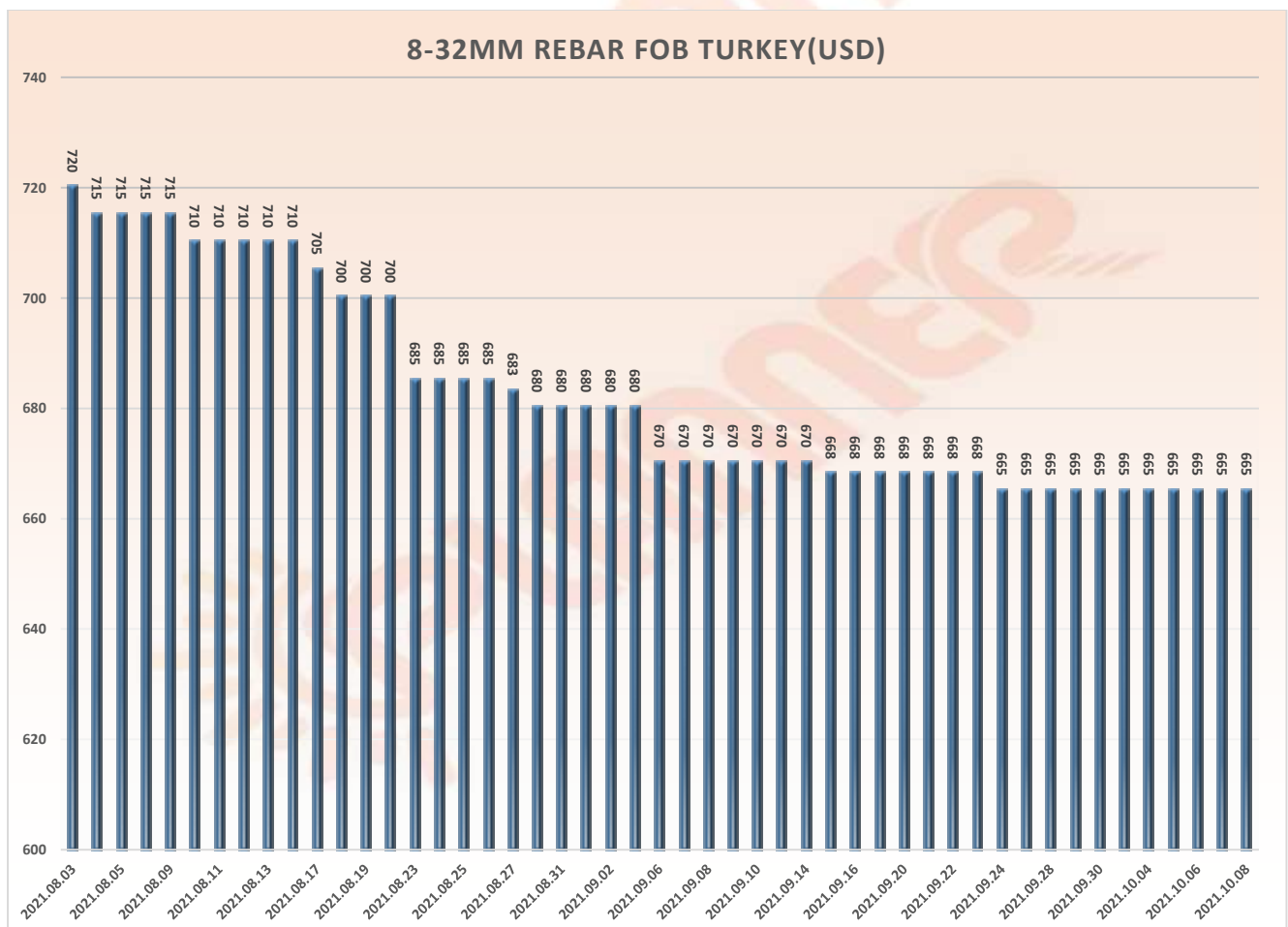
#### - محصولات ساختمانی

بازگشایی بازار چین با افزایش قیمت محصولات مقاطع طولی مخصوصا میلگرد همراه بود. قرارداد اصلی میلگرد در بازار فیوچرز چین ۱۶۰ یوان افزایش یافت و در روز شنبه ۹ اکتبر ۵۸۶۶ یوان بسته شد. میانگین قیمت میلگرد در ۳۱ شهر اصلی چین نیز ۱۰۰ یوان افزایش یافت

و در روز جمعه ۸ اکتبر به ۶۰۲۵ یوان/ تن رسید. تولید میلگرد تا کنون در پایین ترین سطح از سال ۲۰۱۷ قرار دارد



و موجودی ها با سرعت قابل توجهی رو به اتمام است. سطح معاملات روزانه میلگرد در چین روز جمعه به بیش از ۲۷۰ هزار تن رسید هرچند به دلیل افزایش قیمت میلگرد، تداوم رشد حجم معاملات روزانه در حاله ای از ابهام است. بازار میلگرد و سایر مقاطع طویل ترکیه طی این هفته با افزایش بهای قراضه افزایش ۱۰-۲۰ دلار/ تنی را ثبت کرد. پیشنهاد میلگرد صادراتی با افزایش ۱۰ دلار/ تنی در پایان هفته بین ۶۷۰-۶۹۰ دلار/ تن FOB قرار گرفتند. نرخ ۶۷۵ دلار/تن FOB براساس شاخص پلنر عملیاتی ارزیابی می شود. در بازار داخلی با تقاضای بالاتر نیز قیمت ها حداقل ۱۰ دلار/تن در روزهای پایانی هفته افزایش داشته و در بازه ی ۶۷۵-۶۸۵ قرار گرفتند. پلنر با توجه به رشد بهای قراضه و بیلت داخلی و وارداتی همراه با افزایش بهای گاز و چالش های تامین انرژی صعودی ارزیابی می کند. در بازار کلاف، عرضه کنندگان ترک به دلیل تقاضای بهتر در بازار داخلی و همچنین بالا رفتن قیمت قراضه، پیشنهادات صادراتی خود را افزایش دادند. قیمت اعلامی ترک ها برای حمل در ماه نوامبر ۷۷۰-۷۸۰ دلار/تن FOB و حتی ۸۰۰ دلار/تن FOB نیز شنیده شده است. چشم انداز بازار: قیمت های مقاطع طویل از یک سو با توجه به افزایش قیمت قراضه تمایل به رشد دارد اما از سوی دیگر به دلیل تقاضای کم، در برابر افزایش قیمت مقاومت نشان می دهد لذا پیش بینی می شود که قیمت ها در محدوده فعلی نوسان داشته باشند، اما برای هفته آینده انتظار می رود بازار وضعیت پویای مثبتی را تجربه کند.



## - محصولات نهایی تخت



ورق گرم در بازار داخلی چین در این هفته بازم شاهد یک دور افزایش قیمت بود. بهای قرارداد اصلی ورق گرم در بازار فیوچرز چین با ۱۸۲ یوان رشد در ۵۸۹۰ یوان بسته شدند. در روز جمعه ۸ اکتبر، متوسط قیمت ورق گرم در بازار فیزیکی در ۲۴ شهر مهم چین نیز با ۸۶ یوان افزایش به ۵۹۱۷ یوان/تن

رسید. تخمین زده می شود که تولید ماهیانه ورق گرم به زیر ۳ میلیون تن کاهش یابد، درحالیکه حجم موجودی ها ثابت مانده، از این رو پیش بینی افزایش بهای ورق گرم دور از انتظار نیست، اما این رشد به اندازه بهای میلگرد در هفته آینده نخواهد بود.

صادرکنندگان سی آی اس هم تمایل چندانی به ارائه تخفیف بیشتر به خریداران نداشتند زیرا در هفته گذشته روند بازار مبهم بود. چینی ها از تعطیلات بازگشته اند و اروپائی ها هم نیاز فوری به تأمین منابع انرژی دارند. بنابراین عرضه کنندگان سی آی اس خصوصا برای اروپایی ها شروع به افزایش پیشنهادات خود کرده اند. در حالیکه شانس فروش با قیمت های فعلی را در دیگر بازارها ندارند. آخرین پیشنهادات سی آی اس در هفته گذشته ۸۲۰ تا ۸۲۵ دلار/تن فوب بوده و فعالان بازار عقیده دارند که شرایط فعلی برای مقطعی کوتاه رشد قیمت ها را در پی خواهد داشت.

بازار ورق سرد، همچنان از کمبود تقاضا رنج می برد اگرچه فاندمنتال بازار در حال تقویت است. فاکتورهائی چون قیمت قراضه و کاهش منابع انرژی در برخی کشورها، چشم انداز قیمت این محصول فولادی را مثبت نموده است. آخرین پیشنهادات تأمین کنندگان سی آی اس بسته به گرید و زمان تحویل برای ورق سرد ۸۹۰ تا ۹۵۰ دلار/تن فوب بوده است. چشم انداز بازار: هنوز زود است که بگوئیم روند کاهشی قیمت محصولات تخت متوقف شده است. هفته آینده چشم انداز بهتری برای محصولات تخت پیش روی بازار قرار خواهد داد.

## مواد اولیه

### - سنگ آهن

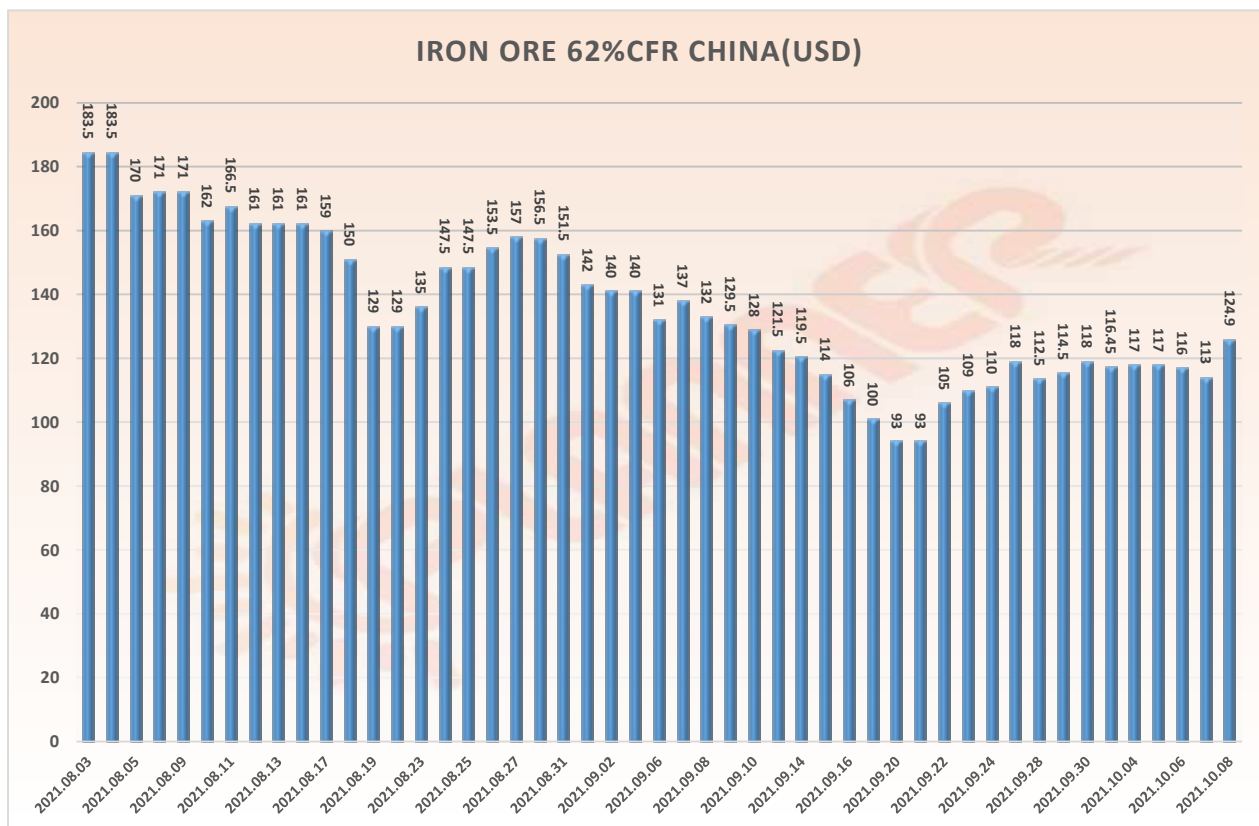


تعطیلات چین هم نتوانست سرعت رشد قیمت سنگ آهن را متوقف نماید.

قرارداد اصلی سنگ آهن در بازار فیوچرز چین با رشد ۳۸ یوان معادل ۵ دلار

روبه رو شد. در بازار فیزیکی نیز بهای سنگ آهن وارداتی با ۱۲ دلار افزایش به ۱۲۴/۹ دلار/تن رسید. توقف تولید در برخی معادن محرک رشد قیمت ها بوده در حالیکه موجودی سنگ آهن بنادر رکورد رشد تازه ای را ثبت نموده است. افزایش

بهای زغال کک شو و کک متالورژی تقاضا برای گریدهای متوسط و بالای سنگ آهن را تقویت نموده و همین امر باعث ادامه رشد قیمت سنگ آهن شده است. اگرچه چشم انداز تقاضا برای سنگ آهن همچنان تیره است.



## - قراضه

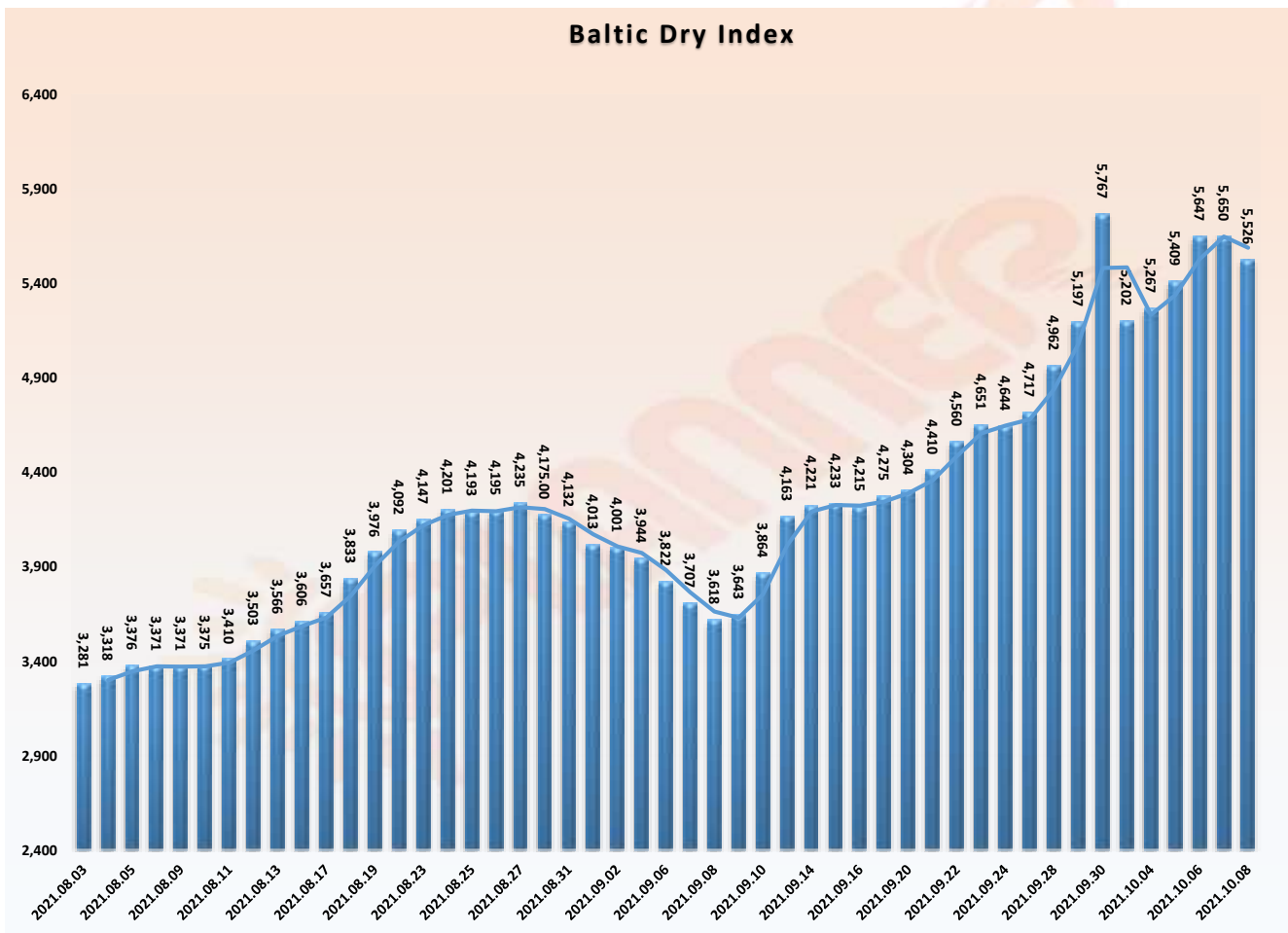
با نزدیک شدن به فصل سرما و نگرانی های ناشی از افزایش بها و تامین برق و انرژی و سایر مواد اولیه مورد نیاز صنعت فولاد، تولیدکنندگان ترکیه این هفته تمایل بیشتری به تامین قراضه مورد نیاز ماه نوامبر خود نشان دادند. این امر در شرایط افزایش هزینه ی حمل و کاهش بارهای موجود باعث مقاومت تامین کنندگان در برابر کاهش قیمت ها گردید. در طی هفته شاخص بهای قراضه وارداتی HMS 1&2 (80:20) امریکا از ۴۴۲ دلار/ تن تا ۴۵۵ دلار/ تن با احتساب هزینه ی حمل در حدود ۴۰ دلار/تنی در پایان هفته بالا رفت. با افزایش بهای قراضه در ترکیه و افزایش تقاضا در بازارهای داخلی و وارداتی آسیا بهای این ماده اولیه در ژاپن، کره جنوبی و همچنین ویتنام در پی کاهش محدودیت های قرنطینه با افزایش همراه بود. با بهبود تقاضای فولاد در اکثر مقاصد و کاهش تامین، انتظار پلنر بر افزایش ۵-۱۰ دلار/ تنی شاخص بهای قراضه HMS 1&2 (80:20) برای واردات از امریکا و ثبت معاملات جدید با تامین کنندگان اروپایی در سطح بالاتر از ۴۴۵ دلار/ تن CFR می باشد.





## - بازار حمل دریایی

شاخص حمل دریایی بالتیک در ادامه روند صعودی خود این هفته نیز رشد مناسبی را شاهد بود. ظرفیتهای معطل در بنادر دنیا به دلیل کاهش سرعت تخلیه و بارگیری موجب رشد زیر شاخص های بالتیک از جمله شاخص کیپ سائز شده اند. تقاضا برای زغال سنگ، سنگ آهن، رشد قیمت نفت از جمله دیگر فاکتورهای رشد شاخص بوده اند. هزینه اجاره روزانه یک کشتی کیپ سائز به رقم باورنکردنی ۸۶۰۰۰ دلار رسیده است و انتظار نمی رود در سه ماهه پایانی امسال افت چشمگیری را در این شاخص شاهد باشیم. هزینه اجاره روزانه یک کشتی سوپرامکس نیز در محدوده ۳۵۰۰۰ تا ۳۶۰۰۰ دلار میباشد.



**PLANE X**  
2021

**Kish Island, Iran**
**Nov 16\_17 2021**
**YOU ARE INVITED**

2021/10/09

	Commodity	Origin	Currency, Delivery term	Price	Daily change
planner-group.com	Iron Ore, 62%	Australia	\$/t, CFR China	124.5	+11.5
	Ferrous scrap HMS I/II 80:20	USA	\$/t, CFR Turkey	455	+2
	Coking coal Premium low vol	Australia	\$/t, FOB	387	+2
	Coking coal Premium low vol	-	\$/t, CFR China	605	+5
	Billet Q235	China	CNY/t, EXW	5,330	+20
	Billet Q235	China	\$/t, EXW	827	+3.5
	Slab	China	CNY/t, EXW	5450	+60
t.me/plannerinfo	Slab	China	\$/t, EXW	846	+11
	Imported Billet BOF/3SP 150mm	-	CFR China	710	+5
	Billet	CIS	\$/t, FOB	605	+5
	Slab	CIS	\$/t, FOB	680	0
	HRC	CIS	\$/t, FOB	810	-5
	Rebar	Turkey	\$/t, FOB	675	+10
	Billet	Iran	\$/t, FOB	640	-5
	Slab	Iran	\$/t, FOB	658	-20
Rebar	Iran	\$/t, EXW	605	+20	
Transactions of construction steel(rebar, wire rod and bar-in-coil) in 237 Trading house of china					
Yesterday's trading volume (tons)				272563	
Today's trading volume (tons)				231078	

## تولیدکنندگان مورد احترام صنعت فولاد

### ۱۴) فولاد JFE



شرکت JFE دومین تولیدکننده بزرگ فولاد ژاپن است. این شرکت در سال ۲۰۰۳ از طریق ادغام فولاد کاوازاکی و نیهون کوکان ایجاد شد. حالا تبدیل به هلدینگ JFE شده که در بورس توکیو فهرست شده است. پس از این ادغام این شرکت بعد از شرکت نیپون استیل در

رتبه دوم قرار دارد. دفتر مرکزی آن در توکیو، ژاپن است. سرمایه این شرکت حدود ۲۳۹,۶ میلیارد ین می باشد. رئیس و مدیر عامل JFE آقای یوشیهیدا کیتانو است. بر اساس آخرین اطلاعات مربوط به ۳۱ مارچ ۲۰۲۰، حدود ۴۵۸۴۴ کارمند در این مجموعه مشغول به کار هستند. این فولاد ساز محصولاتی چون انواع ورق، لوله، فولادهای ضد زنگ، فولادهای خاص، میلگرد، مفتول و پودرهای آهن تولید می کند. بر اساس جدیدترین داده های منتشر شده توسط انجمن جهانی فولاد، این شرکت در سال ۲۰۲۰ موفق به تولید ۲۴,۳۶ میلیون تن فولاد خام شده و در بین فولادسازان برتر جهان در رتبه چهاردهم قرار گرفته است.

بطور کلی این مجموعه جهانی فکر می کند، ۵۰ درصد از صنایع فولاد کالیفرنیا در ایالات متحده را در اختیار دارد. این شرکت با آک استیل که قبلاً Armco نامیده می شد، مشارکت محدودی دارد. در کره، مالک ۱۵ درصد فولاد دانگ کوک است. در چین هم دارای یک کارخانه نورد گرم و الکتروگالوانیزه مشترک با گروه آهن و فولاد گوانگژو می باشد. در تایلند مالک ۸۰ درصد سهم یک کارخانه تایلندی است و ورق های فولادی الکتروگالوانیزه تولید می کند. این هلدینگ در کشورهای دیگر مانند امارات، فیلیپین، مکزیک، ایالات متحده، برزیل، هند، اندونزی، سنگاپور، تایلند، ویتنام، چین و کره جنوبی شعبه دارد. این فولادساز در کل زنجیره تولید فولاد مشارکت دارد از تولید مواد اولیه چون سنگ آهن گرفته تا تبدیل آن به محصول نهائی. این کمپانی با داشتن یکی از بزرگترین ظرفیت های جهان برای تولید فولاد، با فلسفه "مشارکت در جامعه با جدیدترین فناوری جهان" در جستجوی رضایت مشتریان خود است. همچنین با توسعه فرآیندهای آهن سازی با تأثیر زیست محیطی کم و مواد فولادی با کارایی بالا، به حفاظت از محیط زیست کمک می کند.

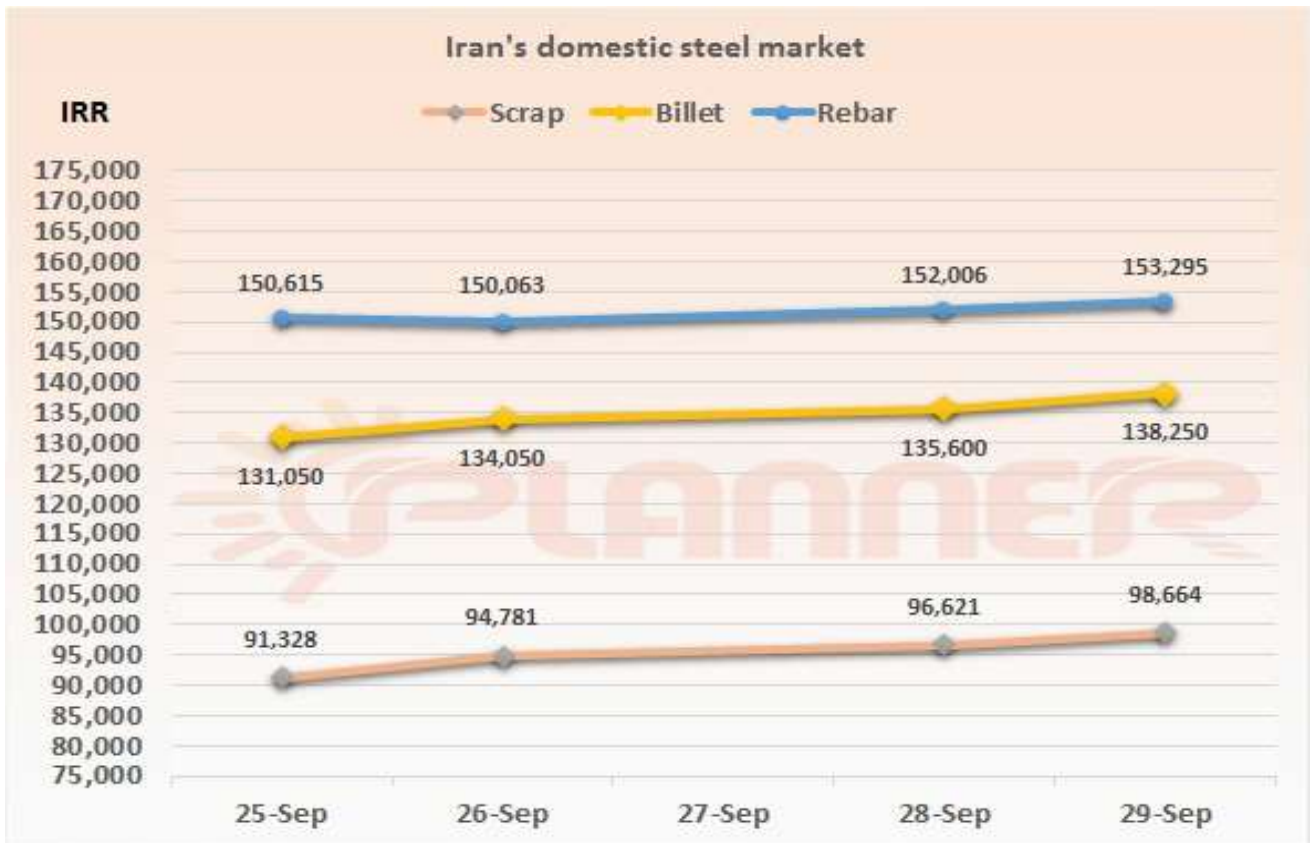


## تحلیل بازار داخلی فولاد ایران

در هفته ای که گذشت شاهد جهش شدیدی در قیمت های فولاد داخلی بودیم. بطوریکه میانگین هفتگی قیمت میلگرد آزاد در هفته قبل ۱۵۶۴۲۴ ریال و با افزایش ۴۹۲۹ ریالی در مقایسه با هفته قبل تر همراه بود. همین موضوع در خصوص میانگین هفتگی قیمت شمش آزاد نیز وجود داشت و شاهد افزایش میانگین هفتگی قیمت به میزان ۵۶۱۲ ریال بودیم.

وابستگی نرخ فولاد داخلی به نرخ دلار و بالا رفتن قیمت دلار یکی از عوامل مهم در رشد قیمت های هفته پیش بود. علاوه بر این، نامشخص بودن و عدم قطعیت در تعیین نرخ پایه عرضه فولاد در بورس کالا و عدم تحقق وعده های دولت جدید در کاهش و کنترل قیمت ها، از دیگر عوامل موثر بر بالا رفتن قیمت ها می باشد.

تنش های سیاسی موجود در کشور و جو روانی ایجاد شده باعث نوسانات شدید در نرخ دلار و سایر متغیرهای اقتصادی است و عدم اطمینان در عملی شدن برنامه های وزیر صمت، همچنان وضعیت پیچیده و نا معلومی را در بازار داخلی فولاد رقم زده است.



**Disclaimer:** This report has been provided for subscribers' information only. Planner does not bear consequences of the decisions readers make based on these articles. Please do not share the content of this report with others.





**Speakers and Panelists**



Mr. Walter P. Schroeder  
 International Trader  
 Germany



Mr. Mansoor Yazdizadeh  
 CEO Of Esfahan Steel Company  
 Iran



Mr. Mehdi Karbasian  
 Former CEO of IMIDRO  
 Iran



Mr. Abotorab Fazal  
 CEO of Mine and Industry Development International Company  
 Iran



Mr. Bahram Sobhani  
 Manager of Iranian Steel Producing Association  
 Iran



Ms. Oksana Golovko  
 Editor, CIS and MENA Markets Metal Expert  
 Ukraine



Mr. Mehrdad Akbarian  
 The manager of Iranian Iron ore producers and exporters  
 Iran



Mr. M. Khojasteh  
 Member of the Board M7 Metals Company  
 England



Mr. Amir Sabbaq  
 Economic Development Manager of IMIDRO  
 Iran



Mr. Mohamad ali Hajiabadi  
 Kahroba Gostar Company  
 Iran



MS. M. Mazinani  
 Senior analyst of steel and raw materials market  
 Iran



Mr. Emre Ugursal  
 Commercial Manager of Bastug Metalurji  
 Turkey



Mr. Masoud Abdeyazdan  
 Planner editor in chief  
 Iran